



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 190 (XXXIV) — Nr. 179

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 23 februarie 2022

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE			
Decizia nr. 512 din 13 iulie 2021 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 87 alin. (1) lit. g) din Legea nr. 161/2003 privind unele măsuri pentru asigurarea transparenței în exercitarea demnităților publice, a funcțiilor publice și în mediul de afaceri, prevenirea și sancționarea corupției, în redactarea anterioară modificărilor aduse prin Legea nr. 87/2017 pentru modificarea Legii nr. 161/2003 privind unele măsuri pentru asigurarea transparenței în exercitarea demnităților publice, a funcțiilor publice și în mediul de afaceri, prevenirea și sancționarea corupției.....	2-3	operează în ape polare (Codul polar) prin Procesul-verbal de rectificare al Organizației Maritime Internaționale din 30 iulie 2021	9-10
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE			
148. — Ordin al viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii, pentru aprobarea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2021/664 al Comisiei din 22 aprilie 2021 privind un cadru de reglementare pentru U-space	4	176. — Ordin al viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii, pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 422/2011 privind normele tehnice de siguranță pentru navele maritime de pasageri	10-11
153. — Ordin al viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii, pentru aprobarea tarifelor de pilotaj aplicate de către Regia Autonomă „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați pentru pilotajul navelor maritime și fluviomaritime	4-8	178. — Ordin al viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii, privind modificarea anexei nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 161/2016 pentru clasificarea aerodromurilor civile certificate din România și pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind autorizarea aerodromurilor civile — RACR-AD-AADC și a Reglementării aeronautice civile române privind amenajarea, utilizarea și înregistrarea aerodromurilor civile — RACR-AD-IADC.....	11
174. — Ordin al viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii, pentru publicarea acceptării rectificării aduse Codului internațional pentru nave care		3.126. — Ordin al ministrului educației pentru aprobarea Metodologiei privind finanțarea cercetării științifice universitare din cadrul instituțiilor de învățământ superior de stat în anul 2022.....	12-13
		ACTE ALE AUTORITĂȚII DE SUPRAVEGHERE FINANCIARĂ	
		6. — Normă pentru modificarea și completarea Normei Autorității de Supraveghere Financiară nr. 24/2019 privind Fondul de garantare a asiguraților.....	14-16

DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

DECIZIA Nr. 512

din 13 iulie 2021

referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 87 alin. (1) lit. g) din Legea nr. 161/2003 privind unele măsuri pentru asigurarea transparenței în exercitarea demnităților publice, a funcțiilor publice și în mediul de afaceri, prevenirea și sancționarea corupției, în redactarea anterioară modificărilor aduse prin Legea nr. 87/2017 pentru modificarea Legii nr. 161/2003 privind unele măsuri pentru asigurarea transparenței în exercitarea demnităților publice, a funcțiilor publice și în mediul de afaceri, prevenirea și sancționarea corupției

Valer Dorneanu	— președinte
Cristian Deliorga	— judecător
Marian Enache	— judecător
Daniel Marius Morar	— judecător
Mona-Maria Pivniceru	— judecător
Gheorghe Stan	— judecător
Livia Doina Stanciu	— judecător
Elena-Simina Tănăsescu	— judecător
Varga Attila	— judecător
Cristina Cătălina Turcu	— magistrat-asistent

Cu participarea reprezentantului Ministerului Public, procuror Loredana Brezeanu.

1. Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a prevederilor art. 87 alin. (1) lit. g) din Legea nr. 161/2003 privind unele măsuri pentru asigurarea transparenței în exercitarea demnităților publice, a funcțiilor publice și în mediul de afaceri, prevenirea și sancționarea corupției, excepție ridicată de Costel Moraru în Dosarul nr. 245/45/2015/a2 al Înaltei Curți de Casație și Justiție — Secția de contencios administrativ și fiscal și care formează obiectul Dosarului Curții Constituționale nr. 767D/2018.

2. La apelul nominal lipsesc părțile, față de care procedura de citare este legal îndeplinită.

3. Cauza fiind în stare de judecată, președintele Curții acordă cuvântul reprezentantului Ministerului Public, care solicită respingerea excepției de neconstituționalitate ca neîntemeiată, făcând referire la jurisprudența Curții Constituționale, respectiv la Decizia nr. 279 din 4 iunie 2020.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, constată următoarele:

4. Prin Încheierea din 2 mai 2018, pronunțată în Dosarul nr. 245/45/2015/a2, **Înalta Curte de Casație și Justiție — Secția de contencios administrativ și fiscal a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 87 alin. (1) lit. g) din Legea nr. 161/2003 privind unele măsuri pentru asigurarea transparenței în exercitarea demnităților publice, a funcțiilor publice și în mediul de afaceri, prevenirea și sancționarea corupției.** Excepția de neconstituționalitate a fost ridicată de Costel Moraru

într-o cauză având ca obiect soluționarea cererii de anulare a unui raport de evaluare întocmit de Agenția Națională de Integritate prin care s-a reținut că autorul a deținut simultan atât funcția de primar, cât și calitatea de persoană fizică autorizată.

5. **În motivarea excepției de neconstituționalitate** autorul acesteia face referire la considerații exprimate în doctrină și în jurisprudența instanțelor prin care s-a stabilit conținutul noțiunii de „comerciant” sub imperiul Codului comercial, abrogat în prezent de noul Cod civil. Arată că art. 87 alin. (1) lit. g) din Legea nr. 161/2003 încalcă dispozițiile art. 1 alin. (5) din Constituție, prin lipsa de claritate și previzibilitate a noțiunii de „comerciant persoană fizică”, ce nu mai este definită după intrarea în vigoare a noului Cod civil.

6. **Înalta Curte de Casație și Justiție — Secția de contencios administrativ și fiscal** apreciază că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată.

7. Potrivit prevederilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate invocate.

8. **Președinții celor două Camere ale Parlamentului, Guvernul și Avocatul Poporului** nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reține următoarele:

9. Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, precum și ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

10. **Obiectul excepției de neconstituționalitate** îl constituie, în raport cu cadrul normativ aplicabil la data întocmirii raportului de evaluare, dispozițiile art. 87 alin. (1) lit. g) din Legea nr. 161/2003 privind unele măsuri pentru asigurarea transparenței în exercitarea demnităților publice, a funcțiilor publice și în mediul de afaceri, prevenirea și sancționarea corupției, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I,

nr. 279 din 21 aprilie 2003, în forma anterioară modificărilor aduse prin Legea nr. 87/2017 pentru modificarea Legii nr. 161/2003 privind unele măsuri pentru asigurarea transparenței în exercitarea demnităților publice, a funcțiilor publice și în mediul de afaceri, prevenirea și sancționarea corupției, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 313 din 2 mai 2017, care au următorul conținut:

— Art. 87 alin. (1) lit. g) din Legea nr. 161/2003: „*Funcția de primar și viceprimar, primar general și viceprimar al municipiului București, președinte și vicepreședinte al consiliului județean este incompatibilă cu: [...] g) calitatea de comerciant persoană fizică*”.

11. Curtea observă că partea introductivă a art. 87 alin. (1) din Legea nr. 161/2003 a fost modificată prin articolul unic pct. 4 din Legea nr. 87/2017. În prezent, dispozițiile art. 87 alin. (1) lit. g) din Legea nr. 161/2003 au următorul cuprins: „*Funcția de primar și viceprimar, primar general și viceprimar al municipiului București, președinte și vicepreședinte al consiliului județean este incompatibilă cu exercitarea următoarelor funcții sau calități: [...] g) calitatea de comerciant persoană fizică*”.

12. Ținând seama de jurisprudența Curții Constituționale, concretizată în Decizia nr. 766 din 15 iunie 2011, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 549 din 3 august 2011, potrivit căreia „sunt supuse controlului de constituționalitate și legile sau ordonanțele ori dispozițiile din legi sau din ordonanțe ale căror efecte juridice continuă să se producă și după ieșirea lor din vigoare”, precum și de data întocmirii raportului de evaluare, Curtea va reține ca obiect al excepției de neconstituționalitate dispozițiile art. 87 alin. (1) lit. g) din Legea nr. 161/2003, în forma anterioară intrării în vigoare a Legii nr. 87/2017.

16. Pentru considerentele expuse mai sus, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992, cu unanimitate de voturi,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge, ca neîntemeiată, excepția de neconstituționalitate ridicată de Costel Moraru în Dosarul nr. 245/45/2015/a2 al Înaltei Curți de Casație și Justiție — Secția de contencios administrativ și fiscal și constată că dispozițiile art. 87 alin. (1) lit. g) din Legea nr. 161/2003 privind unele măsuri pentru asigurarea transparenței în exercitarea demnităților publice, a funcțiilor publice și în mediul de afaceri, prevenirea și sancționarea corupției, în redactarea anterioară modificărilor aduse prin Legea nr. 87/2017 pentru modificarea Legii nr. 161/2003 privind unele măsuri pentru asigurarea transparenței în exercitarea demnităților publice, a funcțiilor publice și în mediul de afaceri, prevenirea și sancționarea corupției, sunt constituționale în raport cu criticile formulate.

Definitivă și general obligatorie.

Decizia se comunică Înaltei Curți de Casație și Justiție — Secția de contencios administrativ și fiscal și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Pronunțată în ședința din data de 13 iulie 2021.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE
prof. univ. dr. **VALER DORNEANU**

Magistrat-asistent,
Cristina Cătălina Turcu

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

pentru aprobarea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2021/664 al Comisiei din 22 aprilie 2021 privind un cadru de reglementare pentru U-space

Având în vedere prevederile alin. (27) din preambulul Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2021/664 al Comisiei din 22 aprilie 2021 privind un cadru de reglementare pentru U-space, coroborate cu art. 18 din același regulament, în temeiul prevederilor art. 6 alin. (1) și (2) din Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian, precum și ale art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii,

viceprim-ministrul, ministrul transporturilor și infrastructurii, emite următorul ordin:

Art. 1. — Se desemnează Autoritatea Aeronautică Civilă Română în calitate de autoritate competentă pentru exercitarea atribuțiilor ce revin unei asemenea autorități în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/664 al Comisiei din 22 aprilie 2021 privind un cadru de reglementare pentru U-space.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Viceprim-ministru, ministrul transporturilor și infrastructurii,
Sorin Mihai Grindeanu

București, 11 februarie 2022.
Nr. 148.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

pentru aprobarea tarifelor de pilotaj aplicate de către Regia Autonomă „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați pentru pilotajul navelor maritime și fluviomaritime

Având în vedere prevederile Convenției despre regimul navigației pe Dunăre, semnată la Belgrad la 18 august 1948, ratificată prin Decretul nr. 298/1948, și avizul Consiliului Concurenței — Consiliul de supraveghere din domeniul transportului naval întrunit în ședința din data de 27.10.2021,

în temeiul art. 51 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii,

viceprim-ministrul, ministrul transporturilor și infrastructurii, emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă tarifele de pilotaj aplicate de către Regia Autonomă „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați pentru pilotajul navelor maritime și fluviomaritime pe sectorul de Dunăre cuprins între rada portului Sulina și Brăila, manevrele de intrare/ieșire în/din porturile Sulina, Tulcea, Galați și Brăila, precum și pentru pilotajul în aceste porturi, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Tarifele prevăzute la art. 1 se stabilesc în dolari SUA (USD) și sunt valabile până la data de 31.12.2022.

Art. 3. — Regia Autonomă „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Viceprim-ministru, ministrul transporturilor și infrastructurii,
Sorin Mihai Grindeanu

București, 11 februarie 2022.
Nr. 153.

TARIFELE DE PILOTAJ

aplicate de către Regia Autonomă „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați pentru pilotajul navelor maritime și fluvio-maritime pe sectorul de Dunăre cuprins între rada portului Sulina și Brăila, manevrele de intrare/ieșire în/din porturile Sulina, Tulcea, Galați și Brăila, precum și pentru pilotajul în aceste porturi

A. Pilotaj de manevră

I. Pilotarea navelor la sosirea sau plecarea în/din portul Sulina (trecerea Barei Sulina):

TRB	Tarif
Nave până la 100 TRB	408 USD
Nave de la 101 la 5.000 TRB	403 USD + (TRB x 0,050 USD)
Nave de la 5.001 la 10.000 TRB	413 USD + (TRB x 0,049 USD)
Nave de la 10.001 la 30.000 TRB	423 USD + (TRB x 0,048 USD)
Nave peste 30.001 TRB	453 USD + (TRB x 0,047 USD)

II. Pilotarea navelor la manevra de acostare sau plecare în/din portul Sulina, precum și pentru efectuarea manevrei de bunker în zona Mm 60-61, fără îmbarcare/debarcare pilot:

TRB	Tarif
Nave până la 100 TRB	30 USD
Nave de la 101 la 2.000 TRB	27 USD + (TRB x 0,030 USD)
Nave de la 2.001 la 5.000 TRB	87 USD + (TRB x 0,029 USD)
Nave de la 5.001 la 10.000 TRB	174 USD + (TRB x 0,028 USD)
Nave de la 10.001 la 30.000 TRB	314 USD + (TRB x 0,027 USD)
Nave peste 30.001 TRB	344 USD + (TRB x 0,026 USD)

III. Pilotarea navelor la manevră de mutare de la o dană la alta în portul Sulina:

TRB	Tarif
Nave până la 100 TRB	30 USD
Nave de la 101 la 2.000 TRB	27 USD + (TRB x 0,030 USD)
Nave de la 2.001 la 5.000 TRB	87 USD + (TRB x 0,029 USD)
Nave de la 5.001 la 10.000 TRB	174 USD + (TRB x 0,028 USD)
Nave de la 10.001 la 30.000 TRB	314 USD + (TRB x 0,027 USD)
Nave peste 30.001 TRB	344 USD + (TRB x 0,026 USD)

IV. Pilotarea navelor la manevra de acostare sau plecare în/din portul Tulcea, manevra de acostare în porturile Galați și Brăila, preluarea navelor la intrarea în zona în care pilotajul devine obligatoriu, respectiv la km 175 (Mm 94), când nava vine de pe linia de sus — din amonte:

TRB	Tarif
Nave până la 100 TRB	157 USD
Nave de la 101 la 2.000 TRB	154 USD + (TRB x 0,030 USD)
Nave de la 2.001 la 5.000 TRB	214 USD + (TRB x 0,029 USD)
Nave de la 5.001 la 10.000 TRB	301 USD + (TRB x 0,028 USD)
Nave de la 10.001 la 30.000 TRB	441 USD + (TRB x 0,027 USD)
Nave peste 30.001 TRB	471 USD + (TRB x 0,026 USD)

V. Pilotarea navelor la manevra de preluare a acestora la intrarea în zona în care pilotajul devine obligatoriu, respectiv la Mm 44, când nava vine de pe Brațul Chilia — Canalul Bâstroe:

TRB	Tarif
Nave până la 100 TRB	284 USD
Nave de la 101 la 2.000 TRB	281 USD + (TRB x 0,030 USD)
Nave de la 2.001 la 5.000 TRB	341 USD + (TRB x 0,029 USD)
Nave de la 5.001 la 10.000 TRB	428 USD + (TRB x 0,028 USD)
Nave de la 10.001 la 30.000 TRB	568 USD + (TRB x 0,027 USD)
Nave peste 30.001 TRB	598 USD + (TRB x 0,026 USD)

VI. Pilotarea navelor la manevra de acostare la Mm 60 sau plecare de la Mm 60, cu îmbarcare/debarcare pilot:

TRB	Tarif
Nave până la 100 TRB	635 USD
Nave de la 101 la 2.000 TRB	632 USD + (TRB x 0,030 USD)
Nave de la 2.001 la 5.000 TRB	692 USD + (TRB x 0,029 USD)
Nave de la 5.001 la 10.000 TRB	779 USD + (TRB x 0,028 USD)
Nave de la 10.001 la 30.000 TRB	919 USD + (TRB x 0,027 USD)
Nave peste 30.001 TRB	949 USD + (TRB x 0,026 USD)

VII. Pilotarea navelor la manevra de preluare a acestora din zona portului Reni:

TRB	Tarif
Nave până la 100 TRB	514 USD
Nave de la 101 la 2.000 TRB	511 USD + (TRB x 0,030 USD)
Nave de la 2.001 la 5.000 TRB	571 USD + (TRB x 0,029 USD)
Nave de la 5.001 la 10.000 TRB	658 USD + (TRB x 0,028 USD)
Nave de la 10.001 la 30.000 TRB	798 USD + (TRB x 0,027 USD)
Nave peste 30.001 TRB	828 USD + (TRB x 0,026 USD)

VIII. Pilotarea navelor la manevra de preluare a acestora din zona portului Giurgiulești:

TRB	Tarif
Nave până la 100 TRB	454 USD
Nave de la 101 la 2.000 TRB	451 USD + (TRB x 0,030 USD)
Nave de la 2.001 la 5.000 TRB	511 USD + (TRB x 0,029 USD)
Nave de la 5.001 la 10.000 TRB	598 USD + (TRB x 0,028 USD)
Nave de la 10.001 la 30.000 TRB	738 USD + (TRB x 0,027 USD)
Nave peste 30.001 TRB	768 USD + (TRB x 0,026 USD)

IX. Pilotarea navelor la manevra de plecare din porturile Galați și Brăila:

TRB	Tarif
Nave până la 100 TRB	166 USD
Nave de la 101 la 2.000 TRB	163 USD + (TRB x 0,030 USD)
Nave de la 2.001 la 5.000 TRB	223 USD + (TRB x 0,029 USD)
Nave de la 5.001 la 10.000 TRB	310 USD + (TRB x 0,028 USD)
Nave de la 10.001 la 30.000 TRB	450 USD + (TRB x 0,027 USD)
Nave peste 30.001 TRB	480 USD + (TRB x 0,026 USD)

X. Pilotarea navelor la manevra din dană în dană, din dană în radă (zona de ancoraj), din radă (zona de ancoraj) în dană sau între zonele de ancoraj, în porturile Brăila, Galați și Tulcea:

TRB	Tarif
Nave până la 100 TRB	287 USD
Nave de la 101 la 2.000 TRB	284 USD + (TRB x 0,030 USD)
Nave de la 2.001 la 5.000 TRB	344 USD + (TRB x 0,029 USD)
Nave de la 5.001 la 10.000 TRB	431 USD + (TRB x 0,028 USD)
Nave de la 10.001 la 30.000 TRB	571 USD + (TRB x 0,027 USD)
Nave peste 30.001 TRB	601 USD + (TRB x 0,026 USD)

B. Pilotaj de linie

Prestația privind pilotajul navelor pe Dunărea maritimă din portul Sulina până la km 175 (și retur) sau între porturi/poziții intermediare (Tulcea, Reni, Giurgiulești, Galați, Brăila etc.) se aplică proporțional cu distanța parcursă:

Pilotarea navelor pe Dunărea maritimă pe relația Sulina — km 175 (Mm 94), km 175 (Mm 94) — Sulina:

TRB	Tarif
Nave până la 100 TRB	450 USD
Nave de la 101 la 1.000 TRB	445 USD + (TRB x 0,060 USD)
Nave de la 1.001 la 5.000 TRB	455 USD + (TRB x 0,050 USD)
Nave de la 5.001 la 10.000 TRB	480 USD + (TRB x 0,045 USD)
Nave de la 10.001 la 30.000 TRB	530 USD + (TRB x 0,040 USD)
Nave peste 30.001 TRB	680 USD + (TRB x 0,035 USD)

C. Folosirea pilotinelor pentru debarcarea piloților în situația în care navele rămân la ancoră în zona porturilor Sulina, Tulcea, Mm 60, Reni, Giurgiulești, Galați și Brăila sau pentru navele care ies din zona în care pilotajul este obligatoriu, respectiv Mm 44, km 175 (Mm 94), precum și cazul în care comanda pentru pilotaj este anulată de către agentul sau comandantul navei după ora la care s-a comandat începerea prestației:

Debarcare pilot	Tarif
Bara Sulina	378 USD
Tulcea	127 USD
Galați, Brăila și în zona km 175	121 USD
Mm 44	254 USD
Giurgiulești	424 USD
Reni	484 USD
Mm 60	605 USD

D. În cazul în care pilotul așteaptă la bordul pilotinei îmbarcarea la bordul navei pentru care s-a solicitat prestarea serviciului de pilotaj:

Prestație	Tarif
Bara Sulina	218 USD/oră
Portul Tulcea, Mm 44	156 USD/oră
Porturile Reni, Giurgiulești, Mm 60, Brăila, Galați și km 175	150 USD/oră

E. Disponibilizarea pilotului la bordul navei maritime, fără a efectua prestația, se tarifează cu 29 USD/oră.

NOTE:

I. Pentru prestațiile efectuate în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale, tarifele se majorează cu 10% (de vineri, ora 18.00, până luni, ora 6.00, sau similar).

II. Pentru prestațiile efectuate la nave cu mărfuri periculoase la bord, tarifele se majorează cu 15%.

III. Pentru prestațiile efectuate la nave/părți de navă fără motorul principal în funcțiune sau care nu sunt dotate cu motor, tariful se majorează cu 100%.

IV. Pentru manevrele efectuate „pe parâmă” tariful se reduce cu 50%.

V. Situațiile în care se tarifează prezența pilotului la bordul navei, fără a efectua prestația:

1. nava navighează aval pentru ieșire la Marea Neagră timp în care bara Sulina se declară impracticabilă. Există posibilitatea ca nava să poată ancora într-o zonă în care este permisă debarcarea pilotului, dar nu se dorește acest lucru de către comandantul sau agentul navei;

2. nava navighează aval pentru ieșirea la Marea Neagră, timp în care condițiile hidrometeorologice la Bara Sulina devin nefavorabile pentru debarcarea pilotului. La solicitările agentului navei, conducerea Regiei Autonome „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați aprobă ieșirea navei la Marea Neagră cu pilotul la bordul ei și debarcarea acestuia în primul port românesc sau străin, urmând ca returul în portul de îmbarcare al pilotului să fie pe cheltuiala navei — se va tarifa pilot disponibil la bordul navei din momentul trecerii Barei Sulina până când pilotul este debarcat în primul port (românesc sau străin);

3. cu toate că Bara Sulina este deja declarată impracticabilă, navele pleacă din terțe porturi având destinația Marea Neagră, indiferent dacă există sau nu posibilitatea ancorării navei într-o zonă în care este permisă debarcarea pilotului;

4. dacă în momentul în care se solicită efectuarea voiajului amonte/aval există deja fenomenul de ceață în locația de unde pleacă nava, se calculează pilot disponibil la bordul navei;

5. din cauza unor prevederi legislative, navigația pe timpul nopții în aval de Mm 44 (pentru toate navele) și amonte după Mm 35 (doar pentru navele care transportă mărfuri periculoase) este interzisă;

6. dacă agentul navei comandă prezența piloților la Mm 44, Reni, Giurgiulești, Mm 61 sau km 175 (Mm 94), dar navele ce trebuiau pilotate nu ajung în zonă la ora solicitată de agent, piloții așteaptă în pilotină sosirea navei, caz în care se tarifează pilot disponibil la bordul navei și suplimentar prestația pilotinei (aplicându-se cumulativ tarifele prevăzute la punctele E și D);

7. dacă prestația este anulată, tariful de pilot disponibil la bord se va aplica din momentul plecării șalupei până la întoarcerea acesteia în port;

8. nava este oprită din voiaj pentru efectuarea controlului de intrare/ieșire în/din țară;

9. nava nu este gata de plecare la ora comandată de agentul navei;

10. nava are defecțiuni la diverse instalații ce nu îi permit continuarea navigației;

11. nava este oprită de către organele de căpitanie pentru cercetarea unor evenimente în care a fost implicată;

12. hotărârea comandantului navei de a nu mai naviga, cu reținerea pilotului la bordul navei.

VI. Situațiile în care nu se tarifează prezența pilotului la bordul navei, fără a efectua prestația:

1. nava navighează aval pentru ieșire la Marea Neagră, timp în care Bara Sulina se declară impracticabilă. Nu există posibilitatea ca nava să ancoreze într-o zonă în care este permisă debarcarea pilotului fără ca acest fapt să presupună întoarcerea sau abaterea navei de la traseul avut;

2. în timpul efectuării voiajului amonte/aval apare fenomenul de ceață și este necesară staționarea navei la ancoră;

3. Regia Autonomă „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați, Autoritatea Navală Română, Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” — S.A. Galați închid navigația pe anumite sectoare ale Dunării maritime și/sau ale Canalului Sulina (Ziua Marinei, efectuare transport special, eveniment de navigație al unei terțe nave etc.), precum și în cazurile în care nava este blocată în gheață și nu poate ajunge la destinație sau la o zonă în care este permisă debarcarea pilotului;

4. nava staționează într-o zonă în care nu este permisă debarcarea pilotului și nu există posibilitatea ajungerii la o zonă în care debarcarea pilotului este permisă fără a presupune întoarcerea sau abaterea navei de la traseul ei, excepție făcând situațiile prezentate mai sus.

VII. Alte instrucțiuni de aplicare:

1. pentru prestațiile efectuate cu nave legate solidar (la braț) se va calcula o singură prestație cu valoarea însumată a TRB-ului celor două nave și va fi desemnat un singur pilot;

2. pentru prestațiile efectuate cu pilotinele la transporturile speciale (ansambluri de nave legate) se va calcula o singură cursă dus-întors a pilotinei;

3. calculul prestației de pilotaj pentru pilot disponibil la bord se efectuează la timpul efectiv prestat;

4. calcularea tarifelor de pilotaj de linie se va efectua proporțional cu distanța parcursă, considerând poziția porturilor după cum urmează:

a) Sulina la Mm 0;

b) Tulcea la Mm 39;

c) Reni la Mm 69;

d) Giurgiulești la Mm 72;

e) Galați la Mm 81;

f) Brăila la km 170 (Mm 92);

5. folosirea pilotinelor pentru îmbarcarea-debarcarea piloților nu va fi facturată separat, contravaloarea acestora fiind cuprinsă în tarife. Pilotinele se tarifează separat doar pentru debarcarea piloților în situația în care navele rămân la ancoră în zona porturilor Sulina, Tulcea, Mm 60, Reni, Giurgiulești, Galați și Brăila sau pentru navele care ies din zona în care pilotajul este obligatoriu, respectiv Mm 44, km 175, precum și în cazul în care comanda pentru pilotaj este anulată de către agentul sau comandantul navei după ora la care s-a comandat începerea prestației.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN**pentru publicarea acceptării rectificării aduse
Codului internațional pentru nave care operează în ape polare
(Codul polar) prin Procesul-verbal de rectificare
al Organizației Maritime Internaționale din 30 iulie 2021**

Având în vedere Referatul Direcției transport naval nr. 33.679/1.362 din 1.10.2021 de aprobare a Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea acceptării rectificării aduse Codului internațional pentru nave care operează în ape polare (Codul polar) prin Procesul-verbal de rectificare al Organizației Maritime Internaționale din 30 iulie 2021,

ținând seama de Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.404/2016 privind publicarea acceptării Codului internațional pentru nave care operează în ape polare (Codul polar), adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.385(94) a Comitetului de siguranță maritimă din 21 noiembrie 2014 și, respectiv, prin Rezoluția MEPC.264(68) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 15 mai 2015,

în temeiul prevederilor art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii,

viceprim-ministrul, ministrul transporturilor și infrastructurii, emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se publică rectificarea adusă Codului internațional pentru nave care operează în ape polare (Codul polar) prin Procesul-verbal de rectificare al Organizației Maritime Internaționale din 30 iulie 2021, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Viceprim-ministru, ministrul transporturilor și infrastructurii,
Bogdan-Stelian Mindrescu,
secretar de stat

București, 16 februarie 2022.

Nr. 174.

ANEXĂ

CODUL INTERNAȚIONAL PENTRU NAVE CARE OPEREAZĂ ÎN APE POLARE
(CODUL POLAR)

PROCES-VERBAL DE RECTIFICARE

Întrucât Codul internațional pentru nave care operează în ape polare (Codul polar) a fost adoptat de Comitetul de siguranță maritimă la 21 noiembrie 2014, la cea de-a nouăzeci și patra sesiune a sa (prevederile cu privire la siguranță din Introducere, precum și părțile integrale I-A și I-B), și de Comitetul pentru protecția mediului marin la 15 mai 2015, la cea de-a șaiszeci și opta sesiune a sa (prevederile cu privire la protecția mediului din Introducere, precum și părțile integrale II-A și II-B), prin rezoluțiile MSC.385(94) și, respectiv, MEPC.264(68),

întrucât copia certificată a textului consolidat al Codului polar, astfel cum figurează în anexele rezoluțiilor MSC.385(94) și MEPC.264(68), a fost difuzată pe IMODOCS, în cadrul secțiunii Tratatate, în arabă, chineză, engleză, franceză, rusă și spaniolă, la 23 februarie 2016,

întrucât a fost descoperită o eroare în textele în limbile arabă, chineză, engleză, franceză, rusă și spaniolă ale părții I-A din Codul polar,

întrucât Comitetul de siguranță maritimă, la cea de-a nouăzeci și noua sesiune a sa, a stabilit că paragraful 1.3.1 din partea I-A a Codului polar, care prevede că „Fiecare navă, căreia i se aplică prezentul

cod, trebuie să aibă valabil la bord un certificat pentru nava polară”, ar trebui rectificat după cum urmează:
„Fiecare navă căreia i se aplică prezenta parte trebuie să aibă la bord un certificat pentru nava polară, valabil” și a solicitat Secretariatului să efectueze rectificarea necesară prin intermediul unui proces-verbal de rectificare (MSC 99/22, paragrafele 21.32 și 21.33),

întrucât rectificarea propusă a fost comunicată tuturor guvernelor contractante prin Nota verbală NV.035 și nicio obiecție nu a fost primită în perioada specificată,

întrucât a fost efectuată rectificarea așa cum este indicat în documentul atașat prezentului proces-verbal de rectificare,

în consecință, eu, subsemnatul, director al Diviziei afaceri juridice și relații externe a Organizației Maritime Internaționale, în numele secretarului general al Organizației, am semnat prezentul proces-verbal de rectificare la sediul central al Organizației astăzi, 30 iulie 2021.

Frederick J. Kenney,
director
Divizia afaceri juridice și relații externe

CODUL INTERNAȚIONAL PENTRU NAVE CARE OPEREAZĂ ÎN APE POLARE
(CODUL POLAR)

RECTIFICARE

[Toate referirile se fac la textul Codului polar așa cum apare în copia certificată a textului consolidat al rezoluțiilor MSC.385(94) și MEPC.264(68).]

**PARTEA I-A
MĂSURI DE SIGURANȚĂ
CAPITOLUL 1 — GENERALITĂȚI**

1.3 Certificat și inspecții

Se înlocuiește textul paragrafului 1.3.1 cu următorul text:

„Fiecare navă căreia i se aplică prezenta parte trebuie să aibă la bord un certificat pentru nava polară, valabil.”

Această rectificare se aplică textelor în limbile arabă, chineză, engleză, franceză, rusă și spaniolă ale copiei certificate a textului consolidat al Codului polar.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 422/2011 privind normele tehnice de siguranță pentru navele maritime de pasageri

Văzând Referatul Direcției transport naval nr. 29.628/1.178 din data de 16.09.2021 prin care se supune spre aprobare Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 422/2011 privind normele tehnice de siguranță pentru navele maritime de pasageri,

având în vedere prevederile art. 2 din Legea nr. 157/2005 pentru ratificarea Tratatului dintre Regatul Belgiei, Republica Cehă, Regatul Danemarcei, Republica Federală Germania, Republica Estonia, Republica Elenă, Regatul Spaniei, Republica Franceză, Irlanda, Republica Italiană, Republica Cipru, Republica Letonia, Republica Lituania, Marele Ducat al Luxemburgului, Republica Ungară, Republica Malta, Regatul Țărilor de Jos, Republica Austria, Republica Polonă, Republica Portugheză, Republica Slovenia, Republica Slovacă, Republica Finlanda, Regatul Suediei, Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord (state membre ale Uniunii Europene) și Republica Bulgaria și România privind aderarea Republicii Bulgaria și a României la Uniunea Europeană, semnat de România la Luxemburg la 25 aprilie 2005,

în temeiul prevederilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii,

viceprim-ministrul, ministrul transporturilor și infrastructurii, emite prezentul ordin.

Art. I. — Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 422/2011 privind normele tehnice de siguranță pentru navele maritime de pasageri, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 503 și 503 bis din 14 iulie 2011, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. **Anexele nr. 1—3 se abrogă.**

2. **În tot cuprinsul ordinului, trimiterile la anexele nr. 1—3 sunt cele prevăzute la anexele nr. I—III la Regulamentul**

delegat (UE) 2020/411 al Comisiei din 19 noiembrie 2019 de modificare a Directivei 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri în ceea ce privește cerințele de siguranță pentru navele de pasageri angajate în curse interne, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 83 din 19 martie 2020.

3. Mențiunea privind transpunerea normelor Uniunii Europene se modifică și va avea următorul cuprins:

„Prezentul ordin transpune Directiva 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 mai 2009 privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 163 din 25 iunie 2009, așa cum a fost modificată prin Directiva 2010/36/UE a Comisiei din 1 iunie 2010 de modificare a Directivei 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind regulile și standardele de siguranță pentru navele de pasageri, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 162 din 29 iunie 2010, prin Directiva (UE) 2016/844 a Comisiei din 27 mai 2016 de modificare a Directivei 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 141

din 28 mai 2016, așa cum a fost rectificată prin rectificarea publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 193 din 19 iulie 2016, prin Directiva (UE) 2017/2.108 a Parlamentului European și a Consiliului din 15 noiembrie 2017 de modificare a Directivei 2009/45/CE privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 315 din 30 noiembrie 2017.

Prezentul ordin pune în aplicare Regulamentul delegat (UE) 2020/411 al Comisiei din 19 noiembrie 2019 de modificare a Directivei 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri în ceea ce privește cerințele de siguranță pentru navele de pasageri angajate în curse interne, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 83 din 19 martie 2020.”

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Viceprim-ministru, ministrul transporturilor și infrastructurii,
Bogdan-Stelian Mindrescu,
secretar de stat

București, 17 februarie 2022.
Nr. 176.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

O R D I N**privind modificarea anexei nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 161/2016 pentru clasificarea aerodromurilor civile certificate din România și pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind autorizarea aerodromurilor civile — RACR-AD-AADC și a Reglementării aeronautice civile române privind amenajarea, utilizarea și înregistrarea aerodromurilor civile — RACR-AD-IADC**

În temeiul prevederilor art. 4 alin. (1) lit. t) și x) din Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian și ale art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii,

viceprim-ministrul, ministrul transporturilor și infrastructurii, emite următorul ordin:

Art. I. — Anexa nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 161/2016 pentru clasificarea aerodromurilor civile certificate din România și pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind autorizarea aerodromurilor civile — RACR-AD-AADC și a Reglementării aeronautice civile române privind amenajarea, utilizarea și înregistrarea aerodromurilor civile — RACR-AD-IADC, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 238 din 31 martie 2016, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

— **la capitolul III „Manualul aerodromului” paragraful 3.4.1.4 punctul P 4.16¹, litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„a) aerodromul este amplasat în afara zonelor dens populate, iar suprafața de mișcare a aeronavelor aferentă aerodromului este situată la o distanță de siguranță, nu mai mică de 150 de metri, de orice clădire cu destinație de locuință, unitate medicală sau unitate de învățământ;”

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Viceprim-ministru,
ministrul transporturilor și infrastructurii,
Sorin Mihai Grindeanu

București, 17 februarie 2022.
Nr. 178.

MINISTERUL EDUCAȚIEI

O R D I N**pentru aprobarea Metodologiei privind finanțarea
cercetării științifice universitare din cadrul instituțiilor
de învățământ superior de stat în anul 2022**

Luând în considerare:

— propunerea grupului de lucru responsabil de actualizarea Metodologiei privind finanțarea cercetării științifice universitare din cadrul instituțiilor de învățământ superior de stat;

— raportul de metaranking pentru anul 2021 elaborat de grupul de lucru responsabil de realizarea exercițiului național de metaranking,

în temeiul:

— prevederilor art. 223 alin. (8) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare;

— prevederilor art. 1 lit. c) din Ordinul ministrului educației nr. 5.492/2021 privind stabilirea grupului de lucru responsabil de realizarea exercițiului național de metaranking, cu completările ulterioare;

— prevederilor art. 3 din Ordinul ministrului educației nr. 3.095/2022 pentru aprobarea Metodologiei privind realizarea exercițiului național de metaranking;

— prevederilor art. 4 și art. 13 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 369/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Educației, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul educației emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Metodologia privind finanțarea cercetării științifice universitare din cadrul instituțiilor de învățământ superior de stat în anul 2022, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Direcția generală învățământ universitar, Direcția generală economică, Consiliul Național pentru Finanțarea Învățământului Superior și instituțiile de învățământ superior de stat duc la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul educației,
Gigel Paraschiv,
secretar de stat

București, 11 februarie 2022.
Nr. 3.126.

ANEXĂ**M E T O D O L O G I E**
**privind finanțarea cercetării științifice universitare din cadrul instituțiilor
de învățământ superior de stat în anul 2022**

Art. 1. — (1) Ministerul Educației (ME) constituie un fond dedicat finanțării cercetării științifice din instituțiile de învățământ superior de stat pentru atingerea următoarelor obiective:

a) creșterea calității resursei umane specializate în cercetarea științifică din universități, inclusiv implicarea studenților în cercetare;

b) dezvoltarea infrastructurii de cercetare-dezvoltare și inovare, precum și finanțarea activității de cercetare din cadrul instituțiilor de învățământ superior de stat;

c) creșterea performanței și vizibilității cercetării românești în plan internațional.

(2) Pentru anul 2022, din fondul bugetar pentru finanțarea învățământului superior se constituie un fond dedicat finanțării cercetării științifice din instituțiile de învățământ superior de stat, în sumă de 100.000.000 de lei.

(3) Toate instituțiile de învățământ superior de stat, finanțate din bugetul Ministerului Educației, sunt eligibile pentru finanțarea cercetării științifice din universități.

Art. 2. — (1) Fondurile alocate instituțiilor de învățământ superior de stat pentru finanțarea cercetării științifice din universități sunt considerate venituri proprii ale acestora și sunt utilizate în condițiile autonomiei universitare și în conformitate cu prevederile contractelor de finanțare instituțională, pentru toți membrii comunității universitare, în vederea realizării obiectivelor cercetării științifice.

(2) Sumele stabilite pentru finanțarea cercetării științifice din universități, provenite de la bugetul Ministerului Educației, sunt evidențiate distinct în contractul instituțional al instituțiilor de învățământ superior.

Art. 3. — Categoriile de cheltuieli eligibile din sumele alocate pentru cercetarea științifică din universități sunt:

a) cheltuieli de personal: salarii pentru personalul implicat în activitatea de cercetare, sporuri, contribuția de asigurări sociale, alte contribuții legale, deplasări interne și internaționale;

b) cheltuieli materiale: cheltuieli privind taxe de publicare a articolelor științifice, cheltuieli pentru participarea la manifestări științifice, cheltuieli de întreținere și gospodărie, cheltuieli pentru materiale și prestări de servicii cu caracter funcțional, obiecte de inventar, reparații, cărți și publicații, perfecționarea personalului, protocol, protecția muncii, alte cheltuieli materiale conform legii;

c) cheltuieli de capital, conform legislației în vigoare.

Art. 4. — Repartizarea pe universități a fondului pentru finanțarea cercetării științifice din universități se face pe baza următoarelor proceduri: din suma totală stabilită pentru finanțarea cercetării științifice din universități, S_{FCSU} , se alocă:

a) 20% sub formă de sumă fixă, repartizată în mod egal pentru toate instituțiile de învățământ superior de stat, conform relației:

$$S_{FCSU_fix}(U) = S_{FCSU} \times 0,2 / 46,$$

unde $S_{FCSU_fix}(U)$ reprezintă suma fixă corespunzătoare unei universități U ;

b) 45% în funcție de punctajul obținut de universități în metarankingul universităților din România pentru anul 2021; pe baza punctajului total se stabilește valoarea unui punct de metaranking și apoi se calculează suma corespunzătoare universității, conform relației:

$$S_{FCSU_Meta}(U) = \frac{S_{FCSU} \times 0,45}{\sum_{i=1}^{46} Pct_Meta(U_i)} \times Pct_Meta(U),$$

unde:

— $S_{FCSU_Meta}(U)$ reprezintă suma corespunzătoare punctajului obținut de universitatea U în exercițiul de metaranking pentru anul financiar anterior, realizat conform metodologiei specifice aprobate de ministrul educației;

— $Pct_Meta(U)$ reprezintă punctajul obținut de universitatea U , în urma exercițiului de metaranking pentru anul financiar anterior, realizat conform metodologiei specifice aprobate de ministrul educației;

c) 20% pentru programele de studii din domeniile prioritare și artistice, luând în considerare numărul de studenți de la ciclurile de studii universitare de licență, master (inclusiv ultimii doi ani de studiu pentru domeniile corespunzătoare profesiilor reglementate) și doctorat, înscriși în anul universitar în curs (pentru datele raportate cu data de referință octombrie), conform relației de mai jos:

$$S_{FCSU_PDPA}(U) = S_{FCSU} \times 0,2 \times \frac{S_{PDPA_L}(U) \times 0,1 + S_{PDPA_M}(U) \times 0,3 + S_{PDPA_D}(U) \times 0,6}{\sum_{i=1}^{46} (S_{PDPA_L}(U_i) \times 0,1 + S_{PDPA_M}(U_i) \times 0,3 + S_{PDPA_D}(U_i) \times 0,6)},$$

unde:

— $S_{FCSU_PDPA}(U)$ reprezintă suma corespunzătoare unei universități U , pentru programele de studii din domeniile prioritare și artistice (conform reglementărilor în vigoare);

— $S_{PDPA_L}(U)$ reprezintă numărul de studenți de la ciclul de studii universitare de licență înscriși în programele de studii din domeniile prioritare și artistice ale unei universități U ;

— $S_{PDPA_M}(U)$ reprezintă numărul de studenți de la ciclul de studii universitare de masterat înscriși în programele de studii din domeniile prioritare și artistice ale unei universități U ;

— $S_{PDPA_D}(U)$ reprezintă numărul de studenți de la ciclul de studii universitare de doctorat înscriși în programele de studii din domeniile prioritare și artistice ale unei universități U ;

d) 10%, luând în considerare numărul de cercetători și de conducători de doctorat, raportați de universități la solicitarea Ministerului Educației de la nivelul anului universitar în curs (pentru datele raportate cu data de referință octombrie), conform relației de mai jos:

$$S_{FCSU_CCDD}(U) = S_{FCSU} \times 0,1 \times \frac{(C(U) \times 2 + CDD(U)) / Total_CD_C(U)}{\sum_{i=1}^{46} [(C(U_i) \times 2 + CDD(U_i)) / Total_CD_C(U_i)]},$$

unde:

— $S_{FCSU_CCDD}(U)$ reprezintă suma corespunzătoare unei universități U , în funcție de numărul de cercetători și de conducători de doctorat;

— $C(U)$ reprezintă numărul de cercetători angajați cu normă întreagă, pe durată nedeterminată sau determinată, în universitatea U ;

— $CDD(U)$ reprezintă numărul de conducători de doctorat angajați cu normă întreagă, pe durată nedeterminată sau determinată, în universitatea U ;

— $Total_CD_C(U)$ reprezintă numărul total de cadre didactice și de cercetare angajate cu normă întreagă, pe durată nedeterminată sau determinată, în universitatea U ;

e) 5%, repartizat pe baza scorului asociat rezultatelor științifice, calculat conform datelor raportate pentru indicatorul de calitate IC2.3 (utilizat în metodologia de repartizare a fondului pentru finanțarea suplimentară, aplicată anului financiar anterior), pe baza formulei de mai jos:

$$S_{FCSU_RezCS}(U) = S_{FCSU} \times 0,05 \times \frac{Scor_Rez_CS(U)}{\sum_{i=1}^{46} Scor_Rez_CS(U_i)},$$

unde:

— $S_{FCSU_RezCS}(U)$ reprezintă suma corespunzătoare unei universități U , pentru scorul ei asociat rezultatelor științifice;

— $Scor_Rez_CS(U)$ reprezintă scorul asociat rezultatelor științifice ale universității U , calculat conform datelor utilizate pentru indicatorul de calitate IC2.3 (utilizat în metodologia de repartizare a fondului pentru finanțarea suplimentară), ca indice asociat ponderii sumei totale obținute de universitatea U pentru IC2.3, din suma totală corespunzătoare pentru IC2.3.

Art. 5. — Fondurile de cercetare alocate instituțiilor de învățământ superior de stat prin contractul instituțional rămase necheltuite până la finele anului calendaristic se reportează în anul următor cu aceeași destinație.

ACTE ALE AUTORITĂȚII DE SUPRAVEGHERE FINANCIARĂ

AUTORITATEA DE SUPRAVEGHERE FINANCIARĂ

NORMĂ

pentru modificarea și completarea Normei Autorității de Supraveghere Financiară nr. 24/2019 privind Fondul de garantare a asiguraților

În conformitate cu prevederile art. 2 alin. (1) lit. b), art. 5 lit. b) și ale art. 6 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 93/2012 privind înființarea, organizarea și funcționarea Autorității de Supraveghere Financiară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 113/2013, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 213/2015 privind Fondul de garantare a asiguraților, cu modificările și completările ulterioare,

în baza prevederilor art. 7 alin. (1), art. 8 alin. (1), art. 12 alin. (4), art. 14 alin. (4) și ale art. 15 alin. (4) din Legea nr. 213/2015 privind Fondul de garantare a asiguraților, cu modificările și completările ulterioare,

în baza prevederilor art. 173 alin. (1) lit. t) și ale art. 179 alin. (4) din Legea nr. 237/2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare,

în urma deliberărilor Consiliului Autorității de Supraveghere Financiară din data de 9.02.2022,

Autoritatea de Supraveghere Financiară emite următoarea normă:

Art. I. — Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 24/2019 privind Fondul de garantare a asiguraților, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 839 din 16 octombrie 2019, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La preambul, al doilea paragraf se modifică și va avea următorul cuprins:

„în temeiul prevederilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 213/2015 privind Fondul de garantare a asiguraților, cu modificările și completările ulterioare.”

2. La preambul, după al doilea paragraf se introduce un nou paragraf, cu următorul cuprins:

„în baza prevederilor art. 7 alin. (1), art. 8 alin. (1), art. 12 alin. (4), art. 14 alin. (4) și ale art. 15 alin. (4) din Legea nr. 213/2015 privind Fondul de garantare a asiguraților, cu modificările și completările ulterioare.”

3. Articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 1. — Prezentă normă reglementează procedurile de constituire a Fondului de garantare a asiguraților (denumit în continuare *Fond*) prevăzut la art. 1 din Legea nr. 213/2015 privind Fondul de garantare a asiguraților, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *Legea nr. 213/2015*, de administrare și de utilizare a resurselor financiare ale acestuia, precum și procedura și condițiile de efectuare a plăților din disponibilitățile acestuia.”

4. Articolul 2 se abrogă.

5. La articolul 4, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 4. — (1) Contribuția datorată de asigurații Fondului se virează lunar, în moneda națională — leu, cel târziu până la data de 15 a fiecărei luni pentru luna precedentă, în contul acestuia.”

6. La articolul 6, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 6. — (1) Asigurații sunt obligați să întocmească și să transmită lunar Fondului, până la data de 15 a fiecărei luni, pentru luna precedentă, raportările privind contribuția datorată și virată la Fond, distinct pentru cele două categorii de asigurări, respectiv asigurări generale și asigurări de viață, conform anexei nr. 1.”

7. Articolul 7 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 7. — În vederea recuperării sumelor datorate de asigurații Fondului, directorul general al Fondului emite actul prevăzut la art. 9 alin. (1) din Legea nr. 213/2015 și care va cuprinde modalitatea de calcul al sumei datorate.”

8. Articolul 8 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 8. — Fondul nu preia funcțiile unui asiguraător și nu are obligația de a confirma valabilitatea polițelor de asigurare emise

de asigurații, de a elibera certificat privind daunele înregistrate sau de a formula oferte de despăgubire.”

9. Articolul 9 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 9. — (1) Mandatele acordate conform acordurilor de cooperare încheiate cu alte scheme de garantare sau entități interesate în protecția deținătorilor de polițe de asigurare din alte state și cu birourile naționale auto potrivit prevederilor art. 2 alin. (2) și (2¹) din Legea nr. 213/2015 pot viza gestionarea de către mandatar, în nume propriu, dar pe seama și în contul Fondului, a solicitărilor formulate de creditorii de asigurări care au reședința obișnuită, domiciliul sau sediul principal pe teritoriul unui stat membru, altul decât România.

(2) Obiectul și limitele mandatelor prevăzute la alin. (1) sunt stabilite prin acorduri de cooperare și, fără a se limita la acestea, pot privi împuternicirea mandatarului de a:

a) transmite informațiile privind demersurile necesare pentru obținerea despăgubirilor/indemnizațiilor cuvenite de la Fond;

b) primi și înregistra cererile de deschidere a dosarelor de daună și constatare a daunelor, precum și cererile de plată formulate de orice persoană care pretinde un drept de creanță de asigurări împotriva asiguraătorului în insolvență;

c) primi și înregistra petițiile, sesizările și reclamațiile formulate de petenți și de a formula un răspuns în termenul și în forma agreeate în prealabil cu Fondul;

d) verifica îndeplinirea condițiilor pentru angajarea răspunderii civile contractuale a asiguraătorului în insolvență;

e) constata prejudiciul și de a evalua cuantumul despăgubirilor/indemnizațiilor;

f) solicita completarea documentației depuse în justificarea sumelor pretinse.”

10. Articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 10. — Bugetul de venituri și cheltuieli se verifică în execuție conform practicii și procedurilor interne; execuția bugetară se verifică și se aprobă de către directorul general al Fondului și se transmite trimestrial Consiliului de administrație al Fondului spre informare, precum și, în conformitate cu art. 12 alin. (5) lit. a), Autorității de Supraveghere Financiară, denumită în continuare *A.S.F.*”

11. La articolul 11 alineatul (1), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) la partea de venituri: resursele financiare prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. a)—e) și g) din Legea nr. 213/2015;”

12. La articolul 11, alineatul (2) se abrogă.

13. La articolul 12, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Situațiile financiare anuale transmise A.S.F. conform art. 24 lit. a) pct. (vii) din Legea nr. 213/2015 și reglementărilor

emise de A.S.F. privind încheierea exercițiului financiar sunt însoțite de raportul anual de activitate.”

14. La articolul 12 alineatul (6), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) situația privind plățile efectuate de către Fond creditorilor de asigurări ai asigurătorului aflat în insolvență, în forma prezentată în anexa nr. 5;”.

15. Articolul 14 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 14. — În aplicarea prevederilor art. 12 alin. (1) și (11) din Legea nr. 213/2015, persoanele care invocă drepturi de creanță împotriva asigurătorului ca urmare a producerii unor riscuri acoperite printr-o poliță de asigurare valabilă pot solicita deschiderea dosarului de daună prin completarea unei cereri conform modelului prevăzut în anexa nr. 7 și transmiterea acesteia Fondului; modelul prevăzut în anexa nr. 7 este orientativ și poate fi adaptat.”

16. La articolul 16, literele a) și d) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„a) în urma înregistrării cererii prevăzute la art. 14, Fondul, direct sau prin mandatarii săi, contactează petentul într-un termen rezonabil, în vederea efectuării constatării prejudiciilor și evaluării daunelor;

.....
d) constatarea daunelor se efectuează în baza documentelor care atestă producerea evenimentului asigurat, emise de autoritățile publice competente, cum ar fi cele prevăzute la art. 39 alin. (4) din Legea nr. 213/2015 sau alte organe abilitate potrivit legii, ori alte documente din care să reiasă cauzele și împrejurările evenimentului, cum ar fi constatarea amiabilă de accident, declarația asiguratului sau alte documente similare, potrivit legii;”.

17. La articolul 16, litera e) se abrogă.

18. La articolul 16, după litera h) se introduce o nouă literă, litera i), cu următorul cuprins:

„i) pentru cererile de deschidere dosare de daună prevăzute la art. 14, în temeiul unei asigurări obligatorii de răspundere civilă auto, prejudiciul reprezentând lipsa de folosință a vehiculului avariat este calculat prin raportare la timpul normal de reparație transformat în zile de lucru prin împărțirea la patru a timpului normal de reparație prevăzut în documentele justificative. În situația unei daune totale, prejudiciul reprezentând lipsa de folosință a vehiculului avariat se calculează de la data întocmirii procesului-verbal de constatare și până la data comunicării înștiințării de încadrare ca daună totală economică.”

19. Articolul 17 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 17. — Stabilirea și evaluarea despăgubirilor/indemnizațiilor se efectuează după cum urmează:

a) în urma înregistrării cererii de plată, evaluarea dreptului la despăgubire/indemnizație și a cuantumului acesteia se efectuează de către Fond, direct sau prin mandatari, în baza documentelor existente la dosarul de daună și în conformitate cu prevederile legii și ale condițiilor de asigurare generale și specifice prevăzute în contractul de asigurare în baza căruia a fost formulată pretenția de plată;

b) dacă din analizarea dosarului de daună rezultă necesitatea completării acestuia cu documente suplimentare, Fondul transmite o solicitare scrisă petentului în acest sens;

c) în situația în care există motive temeinice pentru a pune la îndoială producerea riscului asigurat, Fondul poate efectua investigații cu privire la dreptul la despăgubire/indemnizație și cuantumului acesteia, inclusiv în baza unor rapoarte de expertiză realizate de către experți autorizați la solicitarea Fondului;

d) după avizarea dosarului de daună de către direcțiile de specialitate din cadrul Fondului, acesta se înaintează comisiei speciale constituite conform art. 12³ din Legea nr. 213/2015.”

20. Articolul 18 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 18. — Fondul publică pe site-ul propriu, conform prevederilor art. 13 alin. (2) din Legea nr. 213/2015, informații

privind date generale referitoare la Fond, cadrul legal aplicabil, condițiile și modalitățile de efectuare a plăților, date referitoare la documentele, condițiile și formalitățile ce trebuie îndeplinite pentru încasarea despăgubirii/indemnizației sau restituirii de primă.”

21. Articolul 19 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 19. — (1) În aplicarea prevederilor art. 12² din Legea nr. 213/2015, preluarea de către Fond a evidențelor și documentelor respective se face pe baza unui proces-verbal încheiat cu reprezentanții legali ai asigurătorului.

(2) Reprezentanții legali declară prin procesul-verbal prevăzut la alin. (1) că evidențele sunt reale, complete și corecte.

(3) Fondul verifică datele prezentate în evidențele preluate, inclusiv corelațiile dintre aceste date, dosarele de daună și contractele de asigurare în vigoare; eventualele erori vor fi aduse la cunoștință asigurătorului și lichidatorului judiciar, după desemnarea acestuia.”

22. La articolul 20, alineatele (1), (3), (7) și (8) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 20. — (1) Pentru încasarea de la Fond a sumelor cuvenite, orice persoană care pretinde un drept de creanță de asigurări completează o cerere de plată motivată în acest sens, pe baza modelului prevăzut în anexa nr. 9 pentru restituiri de primă, respectiv în anexa nr. 10 pentru despăgubiri/indemnizații, în condițiile art. 14 din Legea nr. 213/2015.

.....
(3) Cererea de plată prevăzută la art. 14 alin. (1) și (2) din Legea nr. 213/2015 se poate depune și la mandatarii desemnați de către Fond în acest scop.

.....
(7) Listele prevăzute la art. 15 alin. (1) din Legea nr. 213/2015 se întocmesc după verificarea și avizarea dosarelor de daună de către direcțiile de specialitate ale Fondului, precum și după verificarea și analizarea informațiilor și documentelor prevăzute la art. 12² alin. (1)—(3) din Legea nr. 213/2015, primite de la asigurător, și, după caz, a celor prevăzute la alin. (6) și art. 25 dacă acestea au fost primite de la lichidatorul judiciar.

(8) Comisia specială poate verifica, prin sondaj, cererile de plată și documentația aferentă și, în toate cazurile în care consideră că este necesar, poate dispune reverificarea cererilor de plată și a documentației justificative, cu aplicarea, dacă este cazul, a prevederilor art. 16 din Legea nr. 213/2015.”

23. La articolul 20, alineatele (2), (4) și (9) se abrogă.

24. Articolul 21 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 21. — Sumele cuvenite creditorilor de asigurări se plătesc acestora potrivit condițiilor prevăzute în contractele de asigurare încheiate cu asigurătorul în insolvență, în conformitate cu prevederile legale și ale prezentei norme.”

25. Articolul 23 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 23. — (1) Plata creanțelor în valută, prevăzută la art. 15 alin. (3) din Legea nr. 213/2015, se poate efectua:

a) în moneda națională, prin conversia în lei a sumei exprimate în moneda creanței, la cursul de schimb valutar comunicat de Banca Națională a României din ziua efectuării plății;

b) în moneda creanței, fie din conturi deschise de Fond în această monedă, fie din alte conturi ale Fondului prin conversia sumei la cursul de schimb valutar al instituției de credit.

(2) Sumele cuvenite creditorilor de asigurări se pot plăti de către Fond prin poștă până la nivelul sumei de 5.000 de lei și/sau prin instituții de credit autorizate de Banca Națională a României, inclusiv online.”

26. La articolul 24, alineatele (1) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 24. — (1) În aplicarea prevederilor art. 18 din Legea nr. 213/2015, sumele plătite creditorilor de asigurări, împreună cu dovada plății acestora, se înregistrează cu titlu de creanțe de

asigurări la dosarul de faliment înregistrat pe rolul instanței judecătorești competente; recuperarea creanțelor Fondului se face prin valorificarea bunurilor și/sau a drepturilor și veniturilor societății de asigurare debitoare, în condițiile Legii nr. 213/2015, ale Legii nr. 85/2014, cu modificările și completările ulterioare, și ale Legii nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare.

.....
(4) Fondul poate proceda la compensarea creanțelor sale cu cele ale societății de asigurare debitoare cu avizul A.S.F. și cu aprobarea judecătorului-sindic, conform prevederilor art. 257 alin. (1) lit. d) din Legea nr. 85/2014, cu modificările și completările ulterioare; Fondul poate adjuceca în contul creanței sale constituite din sumele prevăzute la art. 18 alin. (2) și (3) din Legea nr. 213/2015, în calitate de creditor privilegiat, activele societății de asigurare debitoare, în condițiile prevăzute la art. 850 alin. (2) din Legea nr. 134/2010 privind Codul de procedură civilă, republicată, cu modificările și completările ulterioare.”

27. La articolul 24, alineatul (2) se abrogă.

28. La articolul 28, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 28. — (1) Verificarea modului de constituire de către asigurători a contribuției datorate Fondului și de virare la termen a acesteia, precum și verificarea datelor cuprinse în raportările lunare se fac de către Autoritatea de Supraveghere Financiară, în conformitate cu prevederile Legii nr. 237/2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 213/2015, precum și ale normelor emise în aplicarea acestor acte normative.”

29. La anexa nr. 5, titlul se modifică și va avea următorul cuprins:

„SITUAȚIA

privind plățile efectuate de către Fondul de garantare a asiguraților creditorilor de asigurări ai asiguratului aflat în insolvență, la data”

Art. II. — Prezenta normă se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data publicării.

Președintele Autorității de Supraveghere Financiară,
Nicu Marcu

București, 10 februarie 2022.
Nr. 6.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro

Adresa Biroului pentru relații cu publicul este:
Str. Parcului nr. 65, intrarea A, sectorul 1, București; 012329.
Tel. 021.401.00.73, e-mail: concursurifp@ramo.ro, convocariaga@ramo.ro
Pentru publicări, încărcăți actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro/brp/>

